

VILLE DE MORTEAU
HOTEL DE VILLE - BP 53095
25503 MORTEAU

**Mission de diagnostic en vue de
réhabiliter une ancienne halle ferroviaire**

CAHIER DES CHARGES
MISSION GEOTECHNIQUE

1. CARACTERISTIQUE DU PROJET

1.1 Nature du projet

Il est prévu l'aménagement d'une ancienne halle ferroviaire ;

Les caractéristiques actuelles du site sont les suivantes :

- Bâtiment d'un seul niveau sans sous-sol,
- L'emprise au sol de cet ouvrage sera d'environ 560 m²,
- Le niveau intérieur de l'ouvrage est surélevé (quai de déchargement).

1.2 Données du projet

Aucune information sur les fondations du bâtiment existant. Il sera donc nécessaire de réaliser des sondages de reconnaissance afin d'en déterminer le type, la géométrie, ainsi que la nature du sol d'assise.

Les caractéristiques structurelles du projet (descentes de charges, tassements admissibles) ne sont pas connues au stade de l'étude.

1.3 Contexte d'intervention

Le terrain est quasiment horizontal et ne présente pas de relief marqué.

Le terrain est accessible pour des machines de forage et engins de terrassement de type tractopelle.

Le terrain est situé en limite de zone inondable.

2. CONTENU DE LA MISSION

2.1 Objectif de la mission

Mission de diagnostic géotechnique (G5) conformément à la nouvelle norme NFP 94-500 de novembre 2013 :

- Réaliser une enquête documentaire géologique (et non historique),
- Définir un programme d'investigations géotechniques spécifique, le réaliser et/ou en assurer le suivi,
- Estimer les charges que peuvent reprendre les fondations actuelles,
- Estimer les charges que la dalle peut reprendre.

Cette mission G5 devra être complétée d'une mission G2, G3 et G4 dans l'hypothèse où le diagnostic conduit à modifier une partie du projet ou à réaliser des travaux sur l'ouvrage existant.

2.2 Référentiels de calcul et d'étude

Eurocodes EC7 et EC8 et normes rattachées

2.3 Contenu du programme d'étude

Programme d'étude de sol :

- **2 puits à la pelle** descendus vers 2 m à 3 m de profondeur ou au refus qui sont destinés à :
 - o Relever la coupe des terrains traversés,
 - o Mettre en évidence d'éventuelles circulations d'eau,
 - o Donner des indications sur la tenue des parois des fouilles au terrassement,
 - o Prélever des échantillons de sol pour identification visuelle au laboratoire,
- **2 forages de reconnaissance** descendus à 8 m de profondeur avec exécution d'**essais pressiométriques** tous les 1.5 m environ dans chacun d'eux.

Ces sondages permettront de :

- o Reconnaître la nature et l'épaisseur des sols rencontrés
- o Déterminer les caractéristiques des différents terrains nécessaires à l'évaluation de la portance et des tassements sous les ouvrages à partir des essais pressiométriques

Programme pour la reconnaissance de fondation :

- **9 reconnaissances de fondations superficielles** descendues jusqu'à la base de ces dernières.

Programme pour la reconnaissance du dallage :

- **2 carrotés** Ø 100 mm. traversant le dallage
- **2 essais de pénétration dynamique léger**

Les sondages seront **nivelés en altitude**.

Au préalable à la réalisation des forages, il sera procédé à l'établissement des DICT auprès des différents concessionnaires de réseaux enterrés.

3. DELAI D'INTERVENTION ET DE RAPPORT

Les travaux proposés seront réalisés suivant le planning que le candidat précisera.